

NUMATOMO TEISINIO REGULIAVIMO ADMINISTRACINĖS NAŠTOS ŪKIO SUBJEKTAMS VERTINIMO PAŽYMA

Projekto pavadinimas

Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo (toliau – TVPI projektas) Nr. I-1863 2 straipsnio pakeitimo ir įstatymo papildymo 13² straipsniu įstatymo, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (toliau – KTK projektas) 18² straipsnio pakeitimo įstatymo ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso (toliau – VVTK projektas) 2 ir 33 straipsnių pakeitimo įstatymo projektai (toliau – įstatymų projektai)

Projekto rengėjas

Susisiekimo ministerija

Projekto tikslas

Įstatymo projektai parengti siekiant sudaryti teises prielaidas tinkamam Kelionių planavimo ir jungtinio bilieto informacinės sistemos įdiegimui Lietuvoje, įgyvendinant Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos X skyriaus „Gerinsime kelių būklę visoje Lietuvoje“ 550 punktu numatytą priemonę „Sukursime integruotą viešojo transporto kelionių planavimo ir bilietų sistemą, užtikrindami reikiamą teisinį reguliavimą, koordinavimą ir ilgalaikį strateginį planavimą. Formuosime visuomenės keliavimo įpročius rinktis darnius susisiekimo būdus“.

Siūlomo projekto poveikio įvertinimas (teigiamos ir (ar) neigiamos pasekmės)*

Poveikis administracinei naštai

Įstatymų įgyvendinimas sudarys prielaidas labiau integruotai keleivinio transporto rinkai ir skatins technologinių paslaugų plėtrą. Nors vežėjams atsiras naujų prievolių dėl integracijos ir kelionių duomenų teikimo realiuoju laiku, jas atvers didesnis viešojo transporto sistemos nuoseklumas bei augantis paslaugų patrauklumas keleiviams.

Priėmus įstatymų projektus, vežėjai gali susidurti su papildomomis administracinėmis ir veiklos išlaidomis, susijusiomis su privalomu prisijungimu prie Kelionių planavimo ir jungtinio bilieto informacinės sistemos bei techninių sutrikimų sprendimu.

Identifikuotos poveikio sritys:

1. **Duomenų standartizacija ir integracija.** Galimos investicijos susijusios su IT sistemų modifikavimu, duomenų standartizavimu ar naujų sąsajų (API) kūrimu, kad užtikrinti sklandžius duomenų mainus su nacionaline sistema realiuoju laiku.
2. **Žmogiškųjų išteklių poreikis.** Gali padidėti darbo laiko sąnaudos darbuotojams, atsakingiems už darbą su nauja sistema, nuolatinę duomenų stebėseną bei techninių sutrikimų šalinimą.

Siekiant užtikrinti vienodas konkurencines sąlygas ir visų rinkos dalyvių integraciją į Kelionių planavimo ir jungtinio bilieto informacinę sistemą, kuriant sistemą bus numatomi papildomi nacionaliniai kaštai sąsajų (API) duomenų teikimo kūrimui.

Šiuo metu ministerija yra pateikusi paraišką finansavimui iš ES Socialinio klimato fondo (SKF) gauti; sprendimas dėl lėšų skyrimo numatomas

gegužės viduryje. Teigiamo atsakymo atveju vežėjams bus teikiama techninė, įskaitant informacinių technologijų sprendimų diegimą ir sistemų integravimą, siekiant sklandžiai prisitaikyti prie naujų reguliavimo reikalavimų. Lygiagrečiai vertinami ir kiti finansavimo šaltiniai bei priemonės, užtikrinančios sklandžią verslo integraciją į bendrą sistemą minimaliomis sąnaudomis.

**Poveikis
valstybės finansams**

Įstatymų projektams įgyvendinimui 2026–2032 m. laikotarpiu numatomos lėšos iš Socialinio klimato fondo (SKF). Finansavimo lėšos siekia 9 mln. eurų (be PVM), iš kurių 75 proc. sudaro Europos Sąjungos lėšos, o 25 proc. – Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto lėšos. Valstybės biudžeto lėšos yra planuojamos ir numatomos kaip nacionalinis finansinis indėlis, privalomas pagal taikytiną ES Socialinio klimato fondo reglamentavimą, ir bus įtraukiamos į atitinkamų biudžetinių laikotarpių asignavimus pagal patvirtintas Socialinio klimato plano apimtis. Galutinį sprendimą dėl Lietuvos Socialinio klimato plano priemonių finansavimo iš Socialinio klimato fondo tikimasi gauti 2026 m. gegužės mėn.

Pasibaigus KPJB IS kūrimo ir diegimo etapui, tolimesniam tvariam jos funkcionavimui, technologiniam atnaujinimui bei kibernetinio saugumo užtikrinimui bus reikalingas nuolatinis operacinis finansavimas. Šios lėšos bus planuojamos Lietuvos Respublikos valstybės biudžete ir skiriamos paskirtam sistemos tvarkytojui, siekiant užtikrinti nepertraukiamą paslaugų teikimą, duomenų mainų stabilumą tarp transporto rūšių bei operatyvų sistemos pritaikymą prie kintančių vartotojų poreikių ir standartų.

**Poveikis
konkurencijai**

Įstatymų projektų priėmimas neigiamo poveikio konkurencijai neturės. Pažymėtina, kad projektai darys teigiamą įtaką verslo sąlygoms ir jo plėtrai: jie suteiks teisinio aiškumo bei užtikrins vienodas veiklos sąlygas visiems rinkos dalyviams – skirtingų transporto rūšių vežėjams. Įstatymų projektais nesiekama konkuruoti su jau egzistuojančiomis bilietų įsigijimo sistemomis ar panašiais produktais, taikomais vietiniame bei tolimajame susisiekiame.

Kita svarbi informacija

Pridedamas Priedas 1 „Teisės aktu sukeliama arba teisės akto projektu galimų sukelti ūkio subjektų prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų apskaičiavimo ataskaita“, parengta pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. sausio 11 d. Nr. 4 nutarimą „Dėl ūkio subjektų administracinės naštos ir prisitaikymo prie reguliavimo išlaidų vertinimo metodikos patvirtinimo“.

Informacija apie asmenį ir instituciją, atsakingą už poveikio vertinimą

Vardas ir pavardė	Kristina Puleikytė
Pareigos	Patarėja
Institucija (padalinys)	Susisiekimo ministerijos Darnaus judumo ir inovacijų grupė
Telefono numeris ir elektroninio pašto adresas	tel. +370 63462754, el. p. kristina.puleikyte@sumin.lt